

REUNIONES DE LA MESA TRIPARTITA MARÍTIMA REINICIAN CON LA PARTICIPACIÓN DEL GOBIERNO, GENTE DE MAR Y ARMADORES

Como parte del compromiso que lleva adelante la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) con los sectores marítimo, portuario y logístico del país, se efectuó la reunión número setenta y cuatro de la Mesa Tripartita de Mar (METRIMAR), misma que se mantuvo en receso desde finales del mes de febrero del presente año hasta la fecha, cuya finalidad es la adopción de la legislación que se aplicará a bordo de las naves mercantes de bandera panameña de servicio interior y a las naves de pesca comercial de bandera panameña de servicio interior e internacional.

METRIMAR, contempla la adopción de una nueva ley laboral marítima robusta, cuyo “documento propuesta” está compuesto por 288 artículos, los cuales están siendo analizados de forma integral y consensuada con los interlocutores sociales en pro y beneficio de la gente de mar panameña que labora en nuestros buques.

Este es un proyecto de gran valor para la industria marítima nacional, para lo cual se ha convocado a una mesa de diálogo social tripartito sin precedente para discutir temas laborales en el ámbito marítimo nacional, acto que ha sido reconocido y celebrado por los sectores que representan a la gente de mar y pescadores, al igual que los sectores que representan a los armadores y propietarios de naves de pesca, incluso en otros foros del ámbito social en Panamá.

Durante el año 2020, la Dirección General de la Gente de Mar (DGGM) realizó de manera meticulosa el levantamiento del borrador compuesto por 288 artículos que conformarían la nueva legislación laboral marítima; estos artículos fueron presentados para su consenso en mayo de 2021 dando inicio a METRIMAR. De igual forma, durante el año 2021, METRIMAR discutió y acordó la parte del anteproyecto dedicada a las naves mercantes de servicio interior.

Desde el 22 de febrero hasta el 08 de agosto de 2022 METRIMAR realizó una pausa, la cual fue aprovechada para que la escuela de Diálogo Social Tripartismo y Resolución de Conflictos (E-DISTREC) de la Universidad de Panamá (UP), quien funge como moderador y facilitador, revisara en conjunto con la DGGM, todo el material hasta donde había sido consensuado y realizar el compendio de todos los artículos aprobados para unificar el proyecto en cuanto a la parte que regula el trabajo a bordo de naves mercantes de servicio interior. Luego se procedió con el inicio de la discusión de la parte que aplique a las naves de pesca comercial.

A finales del mes de mayo de 2022, la DGGM se reunió con los representantes de la Cámara Nacional de Pesca y Acuicultura de Panamá (CNPA) para organizar el reinicio de la mesa tripartita.

Desde el primer momento las reuniones se han efectuado en un ambiente de transparencia, diálogo y franca colaboración entre los sectores (Gobierno, empresa privada, trabajadores representados en organizaciones sindicales) que trabajan de forma transparente, en beneficio de la gente de mar y pescadores, a través de un debate de altura a efecto de cumplir con los principios del diálogo tripartito que promueve la Organización Internacional del Trabajo (OIT), lo que beneficiará la viabilidad del documento cuando este sea presentado a la Asamblea Nacional de Diputados.

Se cuenta con la participación activa de los siguientes sectores:

- Sector Gobierno, representado por la AMP, el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL) y la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP).
- Sector empleador, representados por el Consejo Nacional de la Empresa Privada (CONEP) a través de la Cámara Marítima de Panamá (CMP) y la Cámara Nacional de Pesca y Acuicultura de Panamá (CNPA).
- Sector trabajador, representados por el Consejo Nacional de Trabajadores Organizados (CONATO) y la Confederación Nacional de Unidad Sindical Independiente (CONUSI).
- Además se encuentran como observadores, la Asociación Panameña de Oficiales de Marina (APOM) y el Colegio Nacional de Gente de Mar (CONAGEMAR).

MEETINGS OF THE TRIPARTITE MARITIME TABLE RESTART WITH THE PARTICIPATION OF THE GOVERNMENT, SEAFARERS AND SHIOPWNERS.

As part of the commitment carried out by the Panama Maritime Authority (AMP) with the maritime, port and logistics sectors of the country, the seventy-fourth meeting of the Tripartite Table of the Sea (METRIMAR) was held, after having been in recess from the end of February of this year to date, whose purpose is the adoption of the legislation that will be applied on board the Panamanian-flagged merchant ships of internal service and the commercial fishing vessels of the Panamanian flag of internal and international service .

METRIMAR, contemplates the adoption of a new robust maritime labor law, whose “proposed document” is made up of 288 articles, which are being analyzed in a comprehensive and consensual manner with the social partners for and benefit of the Panamanian seafarers who work on our ships.

This is a project of great value in the national maritime industry, for which an unprecedented tripartite social dialogue table has been convened to discuss labor issues in the national maritime sphere, an act that has been recognized and celebrated by the sectors that represent the seafarers and fishermen, as well as the sectors that represent the shipowners and owners of fishing vessels, even in other forums of the social sphere in Panama.

During the year 2020, the General Directorate of Seafarers (DGGM) meticulously carried out the elaboration of the draft composed of 288 articles that would make up the new maritime labor legislation; these articles were presented for consensus in May 2021, starting METRIMAR. Similarly, during the year 2021, METRIMAR discussed and agreed on the part of the preliminary project dedicated to interior service merchant ships.

From February 22 to August 08, 2022, METRIMAR held a break, which was used so that the School of Tripartism Social Dialogue and Conflict Resolution (E-DISTREC) of the University of Panama (UP), which acts as moderator and facilitator, review together with the DGGM, all the material up to where it had been agreed upon and make the compendium of all the approved articles to unify the project in terms of the part that regulates work on board merchant ships of internal service. Then proceeded with the beginning of the discussion of the part that applies to commercial fishing vessels.

At the end of May 2022, the DGGM met with representatives of the National Chamber of Fisheries and Aquaculture of Panama (CNPA) to organize the restart of the tripartite table.

From the very beginning, the meetings have been held in an atmosphere of transparency, dialogue and frank collaboration between the sectors (Government, private companies, workers represented in union organizations) that work in a transparent manner, for the benefit of seafarers and fishermen, through a high-level debate in order to comply with the principles of the tripartite dialogue promoted by the International Labor Organization (ILO), which will benefit the viability of the document when it is presented to the National Assembly of Deputies.

It has the active participation of the following sectors:

- Government Sector, represented by the AMP, the Ministry of Labor and Work Development (MITRADEL) and the Aquatic Resources Authority of Panama (ARAP).
- Employer sector, represented by the National Council of Private Enterprise (CONEP) through the Panama Maritime Chamber (CMP) and the National Chamber of Fisheries and Aquaculture of Panama (CNPA).
- Worker sector, represented by the National Council of Organized Workers (CONATO) and the National Confederation of Independent Union Unit (CONUSI).
- In addition, the Panamanian Association of Naval Officers (APOM) and the National College of Seafarers (CONAGEMAR) are also observers.

REUNIONES DE LA MESA TRIPARTITA MARÍTIMA REINICIAN CON LA PARTICIPACIÓN DEL GOBIERNO, GENTE DE MAR Y ARMADORES.







